ETATS GENERAUX SECURITE ROUTIERE 2020

Bienvenue !

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Monsieur Yvan Casteels

Directeur du département « Statistiques, analyses et recherches » à l'AWSR

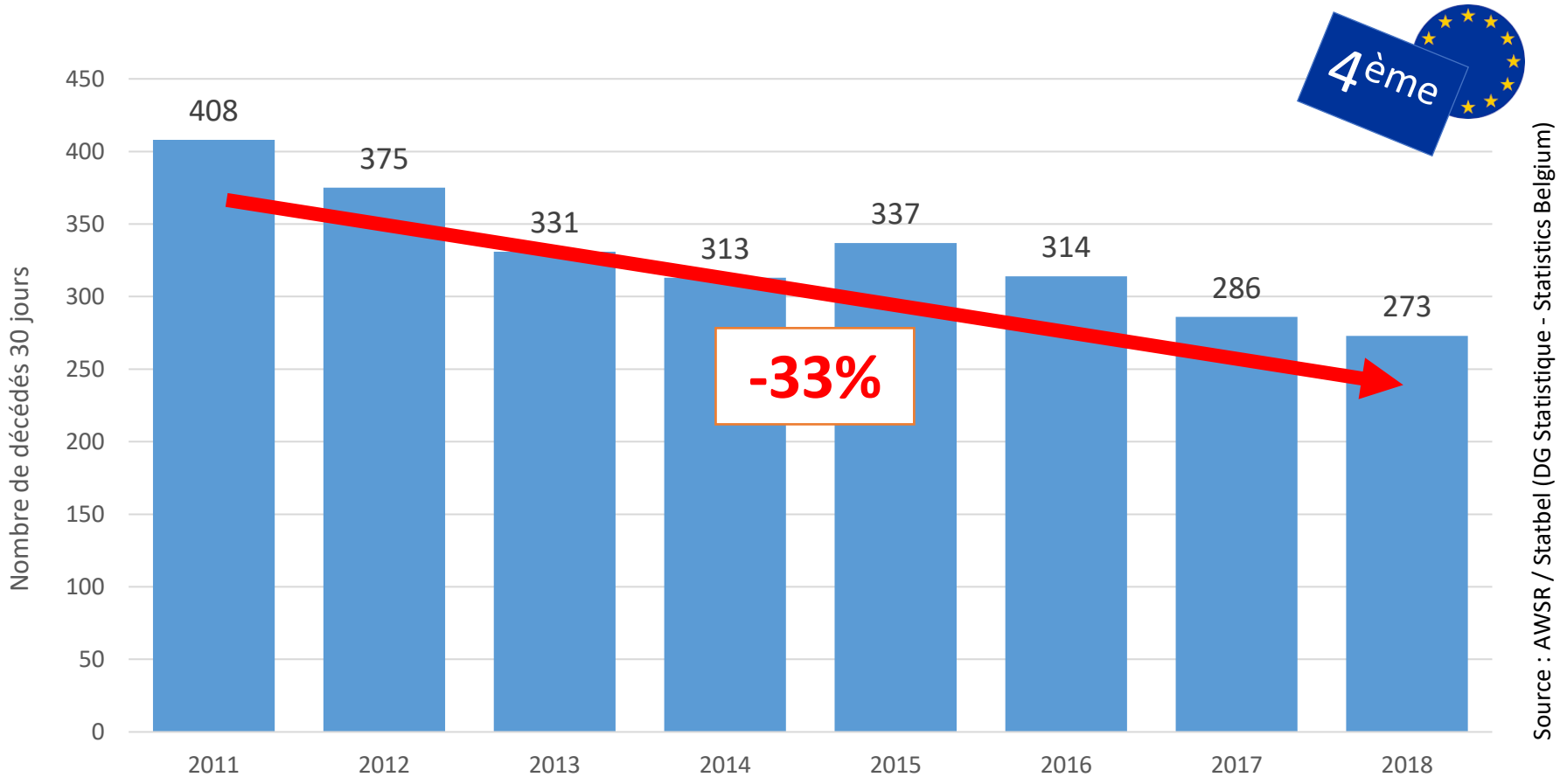
CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CSWSR 06 mars 2020

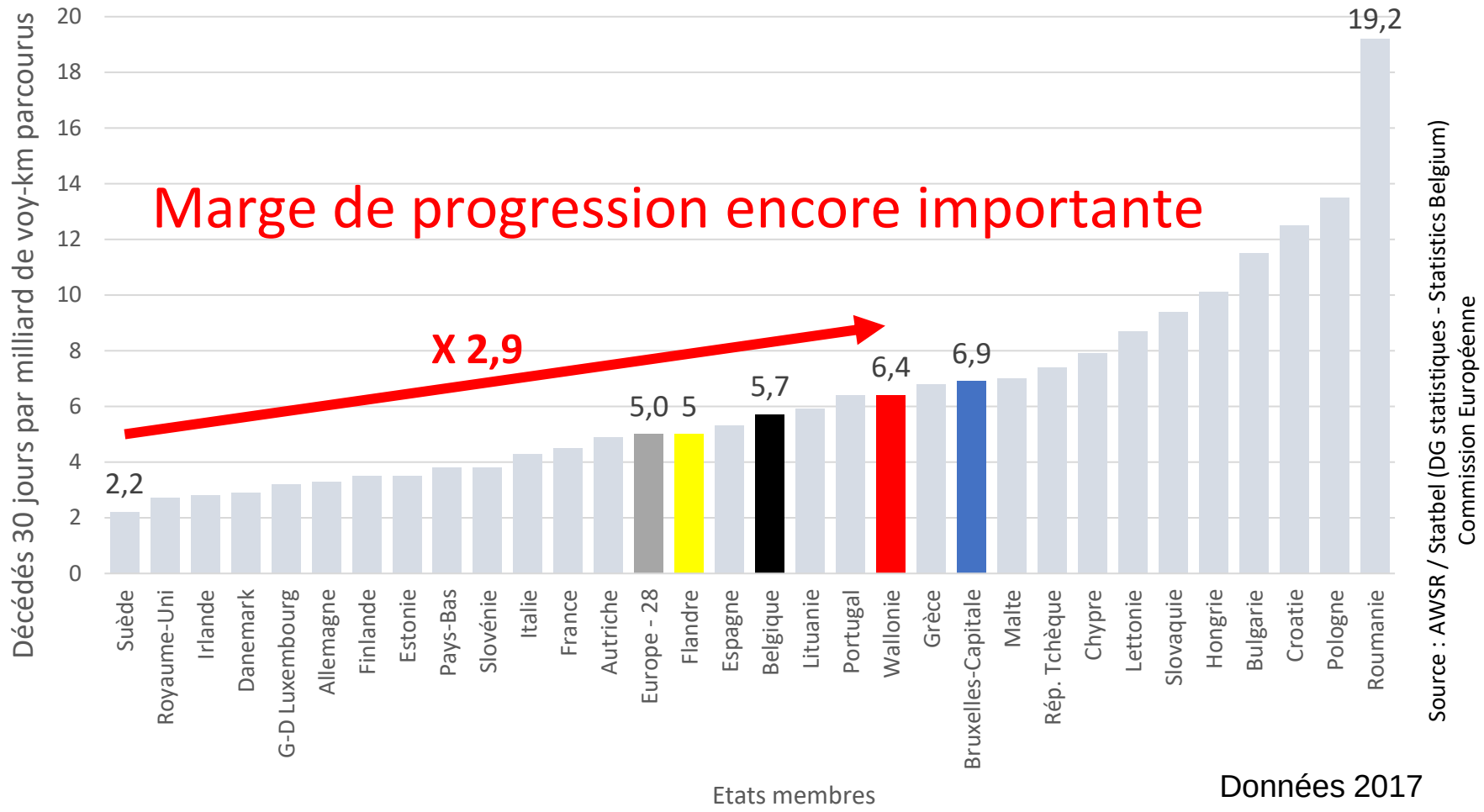
EVOLUTION DE LA SR EN WALLONIE – 2010-2020

Wallonie
sécurité routière
AWSR

Diminution forte des décédés 30 jours

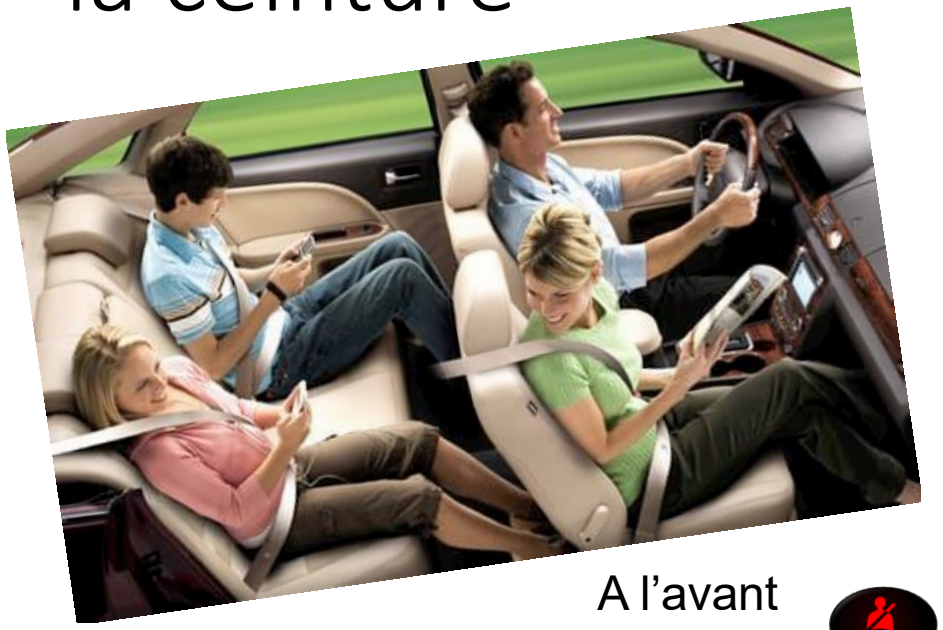


Diminution forte des décédés 30 jours



Données 2017

Augmentation de l'usage de la ceinture



A l'arrière
88%
en 2018

A l'avant
95%
en 2018

83%
en 2010

La ceinture réduit de 50% le risque de décès ou de lésions en cas d'accident

Sur autoroute, 60% des personnes tuées ne portaient pas la ceinture

Les Belges ont une meilleure perception des risques que leurs homologues européens

	BE	UE
Il est acceptable de ne pas porter la ceinture à l'avant	4%	8%
Je ne vois pas la nécessité de porter la ceinture à l'arrière	7%	15%

Source : VIAS

Risque de se faire contrôler pour l'alcoolémie en hausse

2011

5,3%

2019

11,1 %

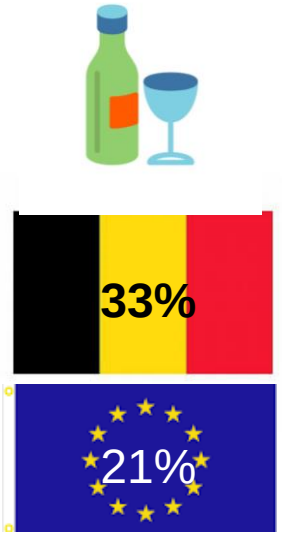
Augmentation de la Distraction au volant

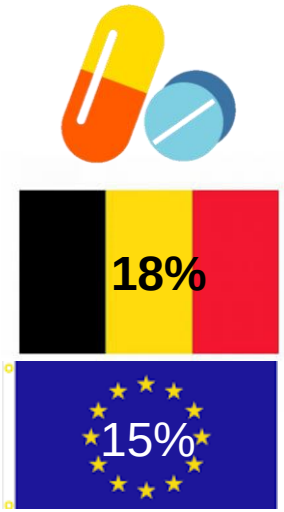
	2009	2018
	37% des Belges avouent téléphoner au volant avec le téléphone en main	**32%** des Wallons avouent téléphoner au volant avec le téléphone en main
	25% des Belges avouent envoyer des SMS au volant	**31%** des Wallons avouent envoyer des SMS au volant
	Source : VIAS	Source : AWSR

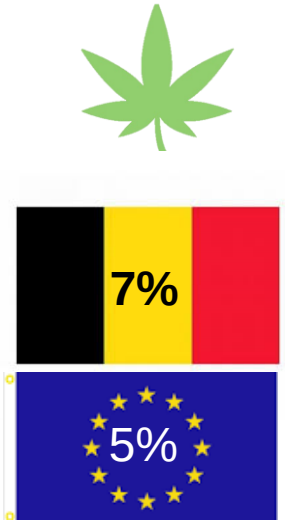
(sauf chez les moins de 35 ans)

Conduite sous influence

Conduite sous influence au cours des 30 derniers jours







Source : ESRA

Prévalence en Wallonie

Journées de semaine
< 1conducteur sur 50

Nuits de semaine
1 conducteur sur 8

Nuits de weekend
1 conducteur sur 6

Source : VIAS

4% des Wallons trouvent acceptable de conduire sous influence d'alcool
BE : 3% / EU : 2%

Source : AWSR

Merci !!

Madame Françoise Guillaume

Administratrice déléguée adjointe à l'AWSR

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2017

Suivi des recommandations

6 Mars 2020

Françoise GUILLAUME

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2017

Sept mesures pour ne pas
dépasser **200** tués
sur les routes wallonnes en **2020**

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2017 – 7 mesures principales

1. Intensifier les contrôles **vitesse**
2. Intensifier les contrôles **alcool**
3. Adapter l'approche de la conduite sous **influence** de drogues
4. Stimuler une meilleure prise en compte de la sécurité routière lors d'**événements** festifs ou de sorties de **week-ends**
5. Mesures en faveur des **usagers vulnérables**
6. Traitement des **obstacles latéraux**
7. **Formation** à la conduite

EGSR 2017 – 7 mesures: état des lieux

- ✓ 1. Intensifier les contrôles vitesse
- ✓ 2. Intensifier les contrôles alcool
- ✓ 3. Adapter l'approche de la conduite sous influence de drogues
- ✓ 4. Stimuler une meilleure prise en compte de la sécurité routière lors d'événements festifs ou de sorties de week-ends
- ✓ 5. Mesures en faveur des usagers vulnérables
- ✓ 6. Traitement des obstacles latéraux
- ✓ 7. Formation à la conduite

1. Intensifier les contrôles vitesse

✓ **210** ↗ **400 radars fixes** (en cours)

Radar **tronçon**
Pionnier : Cointe en 2012

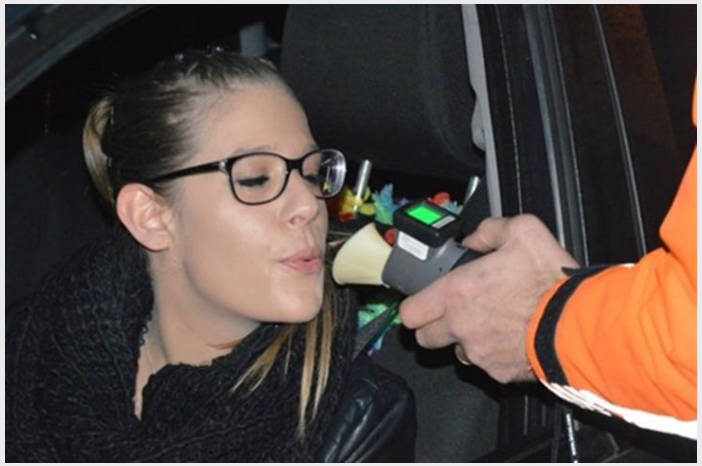
1. Intensifier les contrôles vitesse

120 radars / million d'habitants

soit une densité **2 x plus** élevée
qu'en France, en Allemagne, aux Pays-Bas

2. Intensifier les contrôles alcool ✓

Wallonie	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de contrôles dans le cadre des campagnes *BOB*	55.986	93.596	89.584	106.495	122.075	118.315	125.895



3. Conduite sous influence de drogues: en progrès

1. Améliorer la connaissance du phénomène: en cours

2. Aggravation de la sanction en cas d'alcool + drogue: à étudier

3. Faciliter et Intensifier les contrôles drogues ✓

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

4. Retours de fêtes, le week end

- ✓ – Campagnes de sensibilisation
- – Label **Back Safe**
- – Chèques taxis

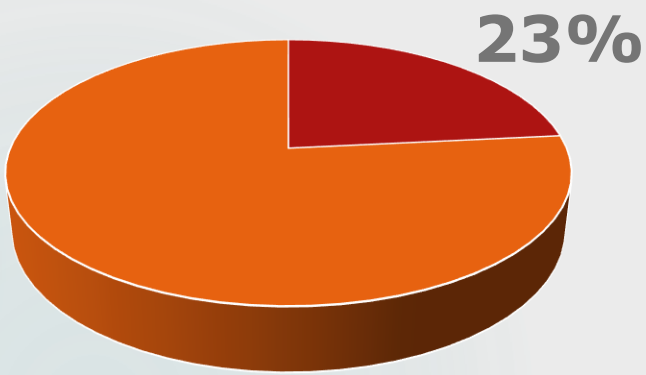
- – …

5. Mesures en faveur des usagers vulnérables

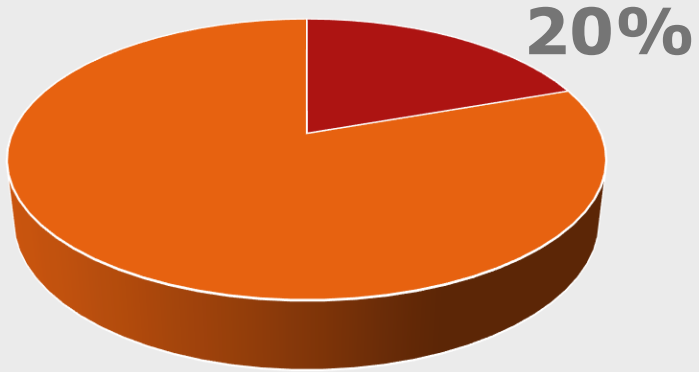
- ✓ Circulaires et décret trottoirs , vélos

6. Traitement des obstacles latéraux ~

En 10 ans, baisse des % accidents contre un obstacle hors chaussée



→



Mais toujours **40 %** des accidents mortels.

7. Formation à la conduite

Réforme entrée **en vigueur en 2018** ✓

- Examen théorique : faute grave
- Test de perception des risques
- Examen pratique : contenu et évaluation

Merci de votre attention

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Madame Valérie De Bue

Ministre de la Sécurité Routière

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Etats Généraux
de la Sécurité Routière
2020

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR

Objectif 2030

Réduire de moitié les décès d'accidents de la circulation

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR

Objectif 2050

Vision zéro

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2020 : 7 groupes de travail

1. Circulation en agglomération

2. Motos

3. Trafic lourd

4. Distraction au volant

5. Conduite sous influence de drogues et Médicaments

6. Politique de poursuites et sanctions

7. Infrastructure

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2020 : Nouvelle mobilité

Circulation en agglomération

- Micro-mobilité et nouveaux modes de déplacements ;
- Développement des zones 30, de rencontre et piétonne ;
- Usagers vulnérables

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2020 : Les rendez-vous

Mi-Juin

➡ Participation citoyenne

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2020 : Rendez-vous

Vendredi 23 octobre

➡ Conclusion des Etats Généraux

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EGSR 2020

Merci pour votre attention

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VALERIE DE BUE

Monsieur Bertrand Caroy

Responsable du Service Circulation Routière de la zone Boraine

Parrain des EGSR 2020

CSWSR
CONSEIL SUPÉRIEUR WALLON
DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE